

BZU 23 Ost - SBB Bahnhof Dübendorf

Charakteristische Angaben

Best. Perronlänge:	322.4 m
Anzahl Züge pro Tag:	ca. 150
Anzahl Gleise:	4
Belagsabbruch:	440 to
Betonabbruch:	485 to
Aushub:	1850 m ³
Beton neu:	50 m ³
Einbau Kiesgemisch:	1810 m ³
Belag:	485 to
Kabelrohrblöcke:	630 m
Entwässerung:	540 m
Bauzeit:	Feb. - Dez. 2020
Projektkosten:	ca. 6 Mio. CHF

Projektbeteiligte

Auftraggeber:
SBB Infrastruktur, Zürich

Bauingenieur:
IG ASA Plus
Aegerter & Bosshardt AG, Basel
(Projektleitung, Projektierung, Bauphasenplanung
und Fachbauleitung)
SNZ Ingenieure und Planer AG (Bauleitung)

Baunternehmer:
Jak. Scheifele AG, Zürich

Leistungen Aegerter & Bosshardt AG

Vorprojekt
Plangenehmigungsverfahren
Bauprojekt
Submission
Ausführungsprojektierung
Fachbauleitung
Projektabschluss



Fertig umgebauter Bahnhof Dübendorf, Blickrichtung Südwest



Fertig umgebauter Bahnhof Dübendorf, Blickrichtung Südost

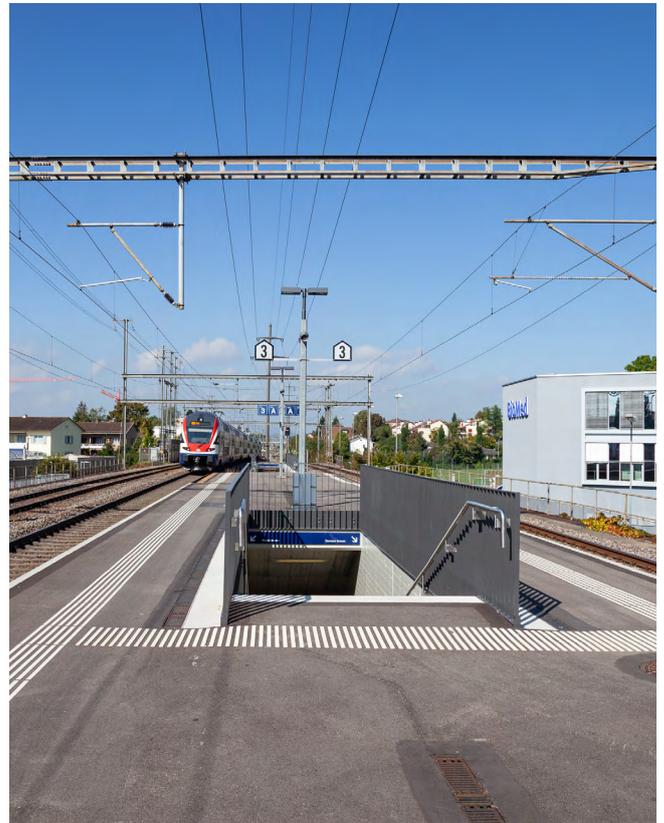
Projektbeschreibung

Der behindertengerechte Ausbau der Perronanlage im Bahnhof Dübendorf beinhaltet folgende Arbeiten:

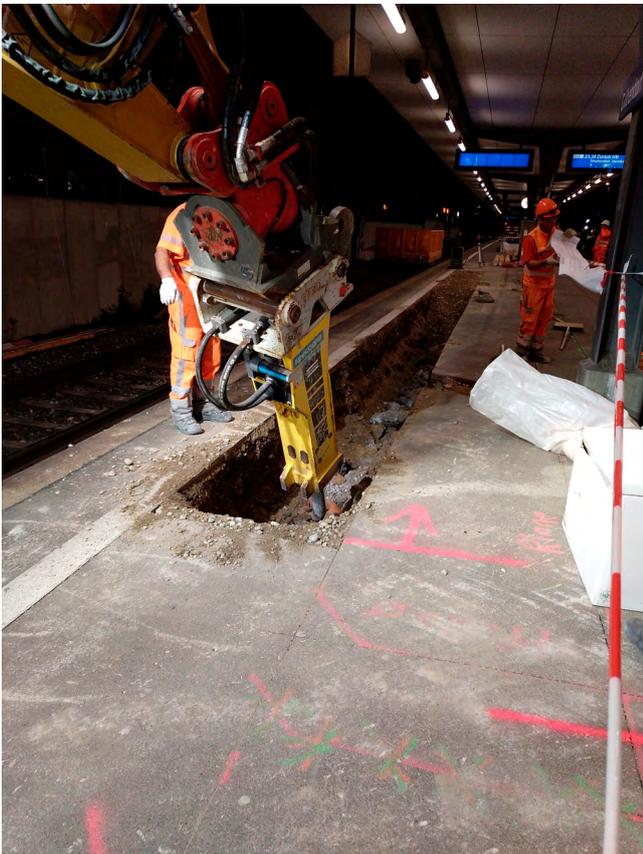
- › Erhöhung Mittelperron auf P55 durch den Einbau von Aufsatzelementen Gleis 3 und 4 auf einer Länge von 320m
- › Anpassung Entwässerung Perronanlage (Quergefälle neu gleisabgewandt)
- › Eliminierung der Engstellen durch Abbrechen der Treppen- und Rampenbrüstungen und Ersatz durch ein innenliegendes Staketengeländer
- › Anpassung Kabelrohranlage
- › Anpassen der Perronmöblierungen inkl. Fundamentbau
- › Optimierung der Beschallungs- und Beleuchtungsanlage
- › Rückbau der Hochlampen
- › Einbau Asphaltbelag
- › Markierungsarbeiten
- › Neuer Zaun beim Hausperron



Perron 3/4: Bauzustand Treppe Überlandstrasse



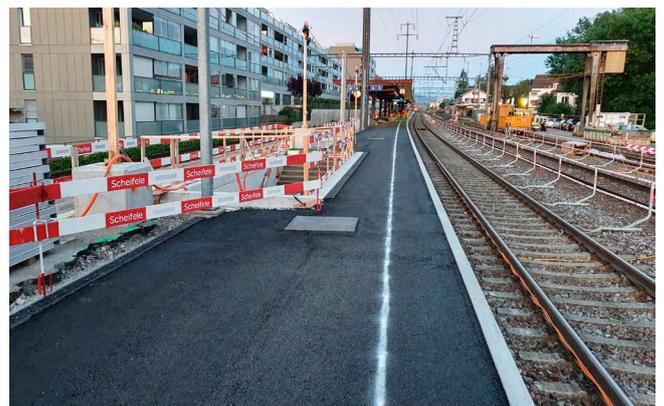
Perron 3/4: Fertig gebaute Treppe Überlandstrasse



Bau neue Entwässerung



Erhöhung Perronkante



Erhöhte Perronkante