

Instandsetzung SBB Strassenunterführung Hardstrasse, Pratteln

Charakteristische Angaben

Strassenunterführung bestehend aus 3 Brücken
(Baueinheiten 31, 32, 33)

SBB DfA-Linie:	500
Km	7.260
Baujahr:	ca. 1930
Brückenplatten:	1-Feld Plattenbrücken aus einbetonierten Stahlträgern
Stützweiten:	Baueinheit 31: 11.50 m Baueinheit 32: 11.90 m Baueinheit 33: 12.20 m
Lichte Höhe:	ca. 5.0 m
Nutzung:	Brücken je eingleisig

Erbrachte Leistungen

Auflageprojekt
Bauprojekt
Ausschreibung der Baumeisterarbeiten
Ausführungsprojekt
Bauleitung

Auftraggeber:
Schweizerische Bundesbahnen SBB
Infrastruktur, Projekte Region Mitte, Olten

Bauingenieur:
Aegerter & Bosshardt AG, Basel

Bauunternehmung:
Meier + Jäggi AG, Zofingen

Kosten: ca. CHF 2.5 Mio

Bauzeit: Juli 2011 - Dezember 2011



Untersicht Baueinheit 33 (Vordergrund) und 32 (mit Abschränkung)



Randborderneuerung Baueinheit 32

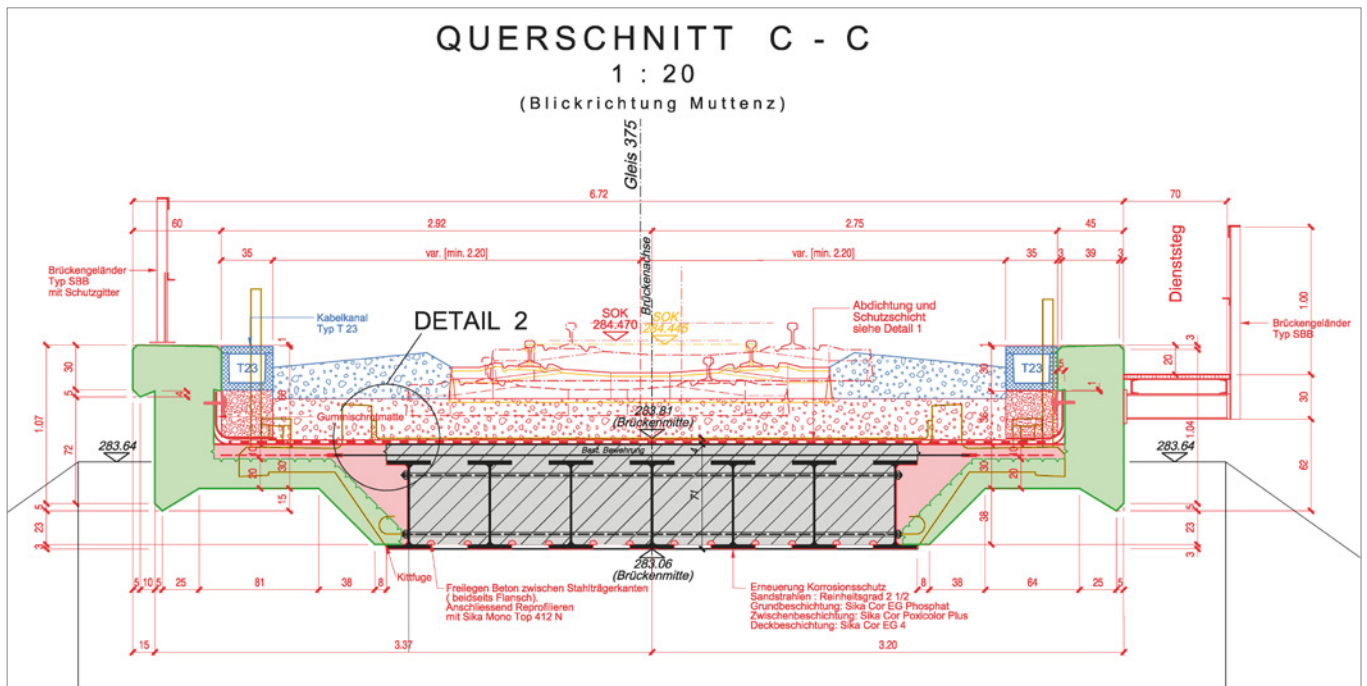
Zielsetzung

Für Baueinheiten 31 und 32:

- Brückenverbreiterung (Randborderneuerung)
- Erstellen neuer Dienststeg aus Stahl
- Erneuerung Brückenabdichtung

Für Baueinheiten 31, 32 und 33:

- Instandsetzung Brückenuntersicht (Erneuerung Korrosionsschutz)



Querschnitt Brückenplatte Baueinheit 31

Randbordverbreiterung

Die bestehenden Randborde (Kragplatten) wurden unter Bahnbetrieb von einem Arbeitsgerüst aus abgebrochen. Unter Einhaltung des Lichtraumprofils der Hardstrasse und den Vorgaben des Bahnbetriebs wurde die Verbreiterung der Brückenplatte mittels vorfabrizierten Betonträgern ausgeführt. Das Versetzen der Betonträger erfolgte in einem Nachtintervall mit Hilfe eines Schienenkrans. Die Ergänzungsarbeiten wurden mit Ortbeton unter Bahnbetrieb ausgeführt. Weiter wurde pro Baueinheit ein neuer Dienststeg und ein Brückengeländer aus Stahl montiert.



Versetzen eines vorfabrizierten Betonträgers

Instandsetzung Brückenabdichtung

Um die Restnutzungsdauer zu verlängern wurde die Brückenabdichtung erneuert. Dabei wurde an einem Wochenende Gleis- und Schotter entfernt, die bestehende Brückenabdichtung abgetragen und eine neue Brückenabdichtung aufgebracht. Es folgte das Aufbringen einer Unterschottermatte als Schutzschicht, das Einschottern und Wiederversetzen des Gleisjochs.



Instandsetzung Brückenabdichtung

Instandsetzung Brückenuntersicht

Die Untersichten der einbetonierten Stahlträger wurden gereinigt. Der Beton zwischen den Stahlträgerkanten beidseits der Flansche wurde freigelegt, so dass der Korrosionsschutz (Grund-, Zwischen- und Deckbeschichtung) an den zugänglichen Stellen gemäss den aktuell gültigen Normen und Richtlinien erneuert werden konnte. Die Widerlagerwände wurden ebenfalls gereinigt und schadhafte Stellen wurden reprofiliert.