

## Die Zentralbahn, Linie 470, Doppelspur Hergiswil: Schlüssel bis Matt

### Charakteristische Angaben

Doppelspurausbau 730 m  
Neubau Haltestelle Hergiswil Matt  
Neubau Haus- und Aussenperrons P35 190 m  
Neubau Zentrale Personenunterführung inkl. Zugänge  
Neubau Gleisunterbau / Gleisentwässerung  
Neubau Schluchenbachbrücke inkl. Feste Fahrbahn  
Neubau Feldbachbrücke inkl. Feste Fahrbahn  
Absenkung und Neubau Feldbach  
Bau div. Lärmschutzwände

Bauzeit: Feb. 2019 bis Okt. 2020  
Gesamtkosten: CHF 38.4 Mio.



Haltestelle Hergiswil Matt

### Projektbeteiligte

Auftraggeber:  
zb Zentralbahn AG

Partner:  
IG Schlüssel  
c+s ingenieure ag, Hasle b. Burgdorf  
Aegerter & Bosshardt AG, Basel

Subplaner:  
Hunziker, Zarn & Partner AG, Aarau  
Universal Gebäudemanagement AG, Interlaken  
Trigonet AG, Luzern



Doppelspurausbau mit Feldbachbrücke

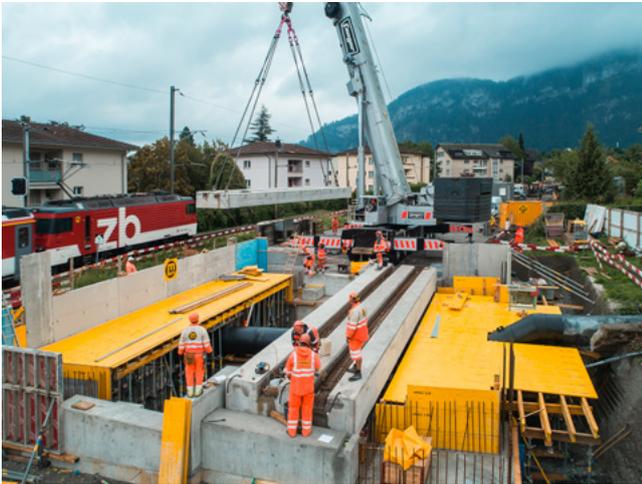
### Leistungen Aegerter & Bosshardt AG

Gesamtprojektleitung, Projektleitung und  
Projektverfasser Tragkonstruktionen,  
Bauphasenplanung

Phasen 32, 33, 41, 51, 52 und 53

### Ausgangslage

Der auf einer Länge von 730 m erfolgte Doppelspurausbau in Hergiswil (zwischen Hergiswil Schlüssel und Matt) ist Bestandteil des Agglomerationsprogramms des Bundes. Die neue, moderne und kundenfreundliche Haltestelle Hergiswil Matt wird durch die S4 und S5 im 15-Minuten-Takt bedient und verbessert damit die Fahrplanstabilität zwischen Luzern und Hergiswil. Im Zuge der Aus- und Umbaumaßnahmen wurden zwei neue Brücken auf Doppelspur und diverse Lärmschutzwände erstellt, zusätzliche Veloabstellplätze geschaffen sowie der Bahnhofplatz attraktiver gestaltet. Der Dorfteil Matt und dessen Bevölkerung ist wieder vollumfänglich mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen und der Bahnersatz zwischen Hergiswil Matt und Hergiswil Dorf konnte aufgehoben werden. Alle baulichen Massnahmen entsprechen den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG). Im Zuge der Arbeiten wurde der Feldbach auf einer Länge von ca. 120 m abgesenkt und das Bachbett neu gestaltet.



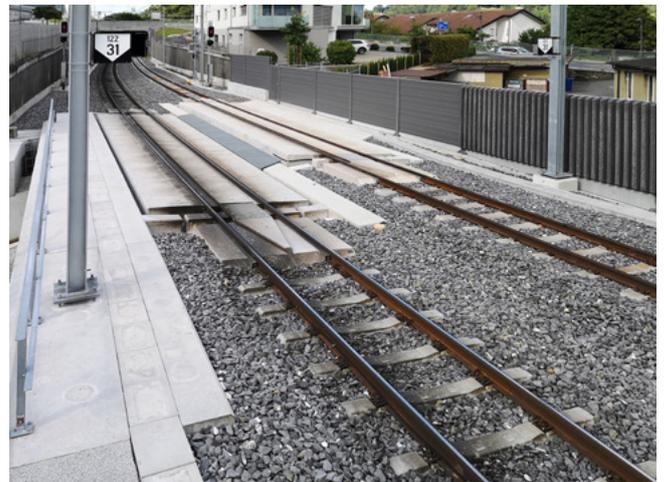
Feldbachbrücke, Einbau vorfabrizierte Brückenplatte



Feldbachbrücke, Einbau Feste Fahrbahn



Doppelspur



Schluchenbachbrücke



Feldbach



Anlieferung Brückentrog unter beengten Platzverhältnissen